

Edito

2025...une année de défis et d'opportunités

Nous entamons une année marquée par de grandes échéances commerciales et des opportunités stratégiques.

Nos clients attendent de nous le meilleur. Nous avons tous les atouts pour relever les défis qui s'offrent à nous. Nos savoir-faire, notre expérience et notre esprit d'innovation sont des forces sur lesquelles nous devons capitaliser.

Nous devons être à la hauteur de leurs attentes et démontrer, une fois de plus, notre capacité à répondre aux défis des marchés. Et ils sont encore nombreux cette année pour nos implantations du Puy de Dôme, de la Nièvre, de la Lozère et de la Haute-Loire :

- **Enedis** (Travaux Groupés des réseaux aéro-souterrains, Raccordements Producteurs Basse Tension < 36 kVA, Maintenance Exploitation)
- **Territoire d'Energie** : Travaux de Réseaux d'Électrification, d'Éclairage Public et d'Entretien d'Éclairage Public

Je n'oublie pas les chantiers emblématiques de notre métropole clermontoise qui sont à terminer cette année : le projet **InspiRe** avec la création de deux lignes B et C (27 kms) de tram-bus électrique 100% électrique, le « Grand » Stade Gabriel Montpied, des Places emblématiques : Regensburg, les Carmes...

Nos succès reposent historiquement sur notre **engagement collectif**. Chaque équipe, chaque collaborateur joue un rôle essentiel dans la réalisation de nos ambitions. Cette année, plus que jamais, la cohésion et la synergie seront des leviers indispensables pour atteindre nos objectifs. Ensemble, nous devons avancer avec détermination, partager nos connaissances et nous soutenir mutuellement pour faire face aux enjeux à venir.

L'avenir appartient à ceux qui osent, et nous devons être audacieux. Cette année, nous allons renforcer notre présence, **élargir notre offre** (ombrières photovoltaïques notamment) et continuer à nous démarquer par la qualité de nos services.

Alors, avançons ensemble avec ambition et enthousiasme ! **Mobilisons nos énergies**, partageons nos réussites et construisons, jour après jour, la performance de demain. C'est en unissant nos forces que nous ferons de 2025 une année de réussite et de croissance.



Laurent Tardivat, Chef d'entreprise
Citeos Clermont
LEE Clermont Infras Electricité

N° 135 | Février 2025



1 société

- 5 entreprises opérationnelles

CITEOS

■ Clermont



- L'EE Clermont
- L'EE Decize - Lapalisse
- L'EE Langeac
- L'EE Saint-Flour - Marvejols

- 1 entreprise fonctionnelle

- L'EE UF

- 1 département

OMEXOM
Mise à la Terre Clermont

Chiffre d'affaires 2024
36 526 007 €

Effectifs au 28.02.2025
211

L'Entreprise Electrique est certifiée

ISO 9001 L'ISO 9001 est la norme internationale de système de management de la qualité

ISO 14001 L'ISO 14001 est la norme internationale concernant le management de l'environnement

ISO 45001 L'ISO 45001 est la norme internationale de système de management de la santé et de la sécurité au travail.



Les marchés obtenus par L'Entreprise Electrique

Entreprise	Client	Description	Durée	Montant HT
 CITEOS Clermont	MONLUCON COMMUNAUTE	Vidéo Protection Urbaine	1 an	90 k€
	TE63 – VILLE DE BEAUMONT	Création d'un carrefour SLT	1 mois	85 k€
	VILLE DE MOZAC	Mise en place d'un système de Vidéoprotection	3 mois	65 k€
	VILLE DE CLERMONT-FERRAND	Projet PIERRIC - Aménagement caméra Centre-Ville	6 mois	130 k€
	VILLE DE ROYAT	Extension du système de vidéoprotection	6 mois	80 k€
 l'entreprise électrique Decize	COMMUNAUTE DE COMMUNES LES BERTRANGES	Eclairage ZA – 17 Candélabres / Ville de Guérigny	4 mois	52 k€
	NIEVRE AMENAGEMENT	Borne escamotable / Ville de Nevers	1 semaine	11 k€
 l'entreprise électrique Clermont	Nouveau locaux « LA MONTAGNE » - COLAS TP	Eclairage extérieur du site	3 mois	65 k€
	VILLE DE MOZAC – COLAS TP	Eclairage pour l'extension et aménagement du magasin Intersport	1 semaine	20 k€

Actualités des entreprises



Carnets Rose et Bleu

Alexis DELCOURT et Anaïs ARNAU GARICA sont heureux de vous annoncer la naissance de **Marceau** né le 11 février 2025



RENOUVELLEMENT DE L'ECLAIRAGE PUBLIC A LA NOCLE-MAULAIX

Parce que nos campagnes le méritent et que la transition énergétique c'est l'affaire de tous !

Un an après l'installation de candélabres solaires sur son plan d'eau, **la commune de La Nocle-Maulaix, poursuit sa démarche de réduction de ses émissions de CO2 avec le passage en éclairage LED sur l'ensemble de la commune.**

Ce projet, commandé par notre client SIEEEN (Syndicat Intercommunal d'Energies, d'Equipement et d'Environnement de la Nièvre), consistait au renouvellement d'environ 50 points lumineux, déroulage de câble torsadé aérien et réfection des 4 commandes d'éclairage public sur la commune.



Beau projet pour ce village d'à peine 280 habitants !

La mairie est ravie des travaux réalisés, que ce soit pour **le rendu visuel, la diminution des émissions de CO2 mais aussi la réduction de sa facture énergétique.**

Bravo à Mickael et Valentin pour l'accomplissement de ce chantier. Bien d'autres communes nous attendent en 2025 !

|Thibaut GEMEREC



UNE ENTREPRISE DE PLUS EN PLUS InspiRée



Difficile de boucler un exemplaire de notre journal sans parler du **Projet InspiRe**. InspiRe, c'est le grand projet de **restructuration du réseau de transports urbains qui concerne l'ensemble du territoire de la métropole clermontoise**.

Eh bien, ça y est, après un volume d'études considérable, les travaux d'éclairage ont débuté et nous installons les premiers ensembles.

La réalisation d'un chantier en milieu urbain dense, comme celui-ci, présente des défis importants pour ses protagonistes ainsi que des contraintes spécifiques : accès restreints pour les véhicules de chantier, proximité immédiate avec les riverains, et circulation dense impactant la logistique.

Ces paramètres nécessitent une approche adaptée, différente des méthodes utilisées sur les chantiers plus traditionnels.

La coactivité, ou la présence simultanée de plusieurs corps de métier sur le même chantier, ajoute une couche de complexité.

La réussite d'un chantier comme celui-ci repose sur une préparation minutieuse et une connaissance approfondie des enjeux spécifiques à ce type d'environnement.

Une coordination efficace permet de surmonter les défis inhérents à ces projets complexes. Je tiens à souligner **l'énorme travail de préparation que l'équipe a accompli en amont de ce chantier**.

Grâce à **l'engagement de tous**, nous avons pu coller à la planification de chaque étape, avec précision et anticiper les obstacles potentiels.

Je ne révélerai bien sûr pas, les petits loupés, « prises de tête » et accrochages internes. Ce qui se passe à l'EE reste à l'EE. Mais je retiens et je mets en avant **la force du collectif dont je suis sincèrement très fier !**



| Nicolas BOSTMEMBRUN

MISSION ACCOMPLIE !

Après des mois de travail, nous sommes fiers d'annoncer **la fin des travaux de notre chantier de relamping**.



travaux pleins de contraintes (difficultés d'accès au site, logistique précise et coordination avec les intervenants extérieurs).

De plus, les conditions météorologiques parfois très dures ont ajouté une couche de complexité supplémentaire.

Désormais un très beau souvenir qui nous aura tout de même permis de nous gratter la tête quelques fois.

Ce projet, situé **sur les pistes de ski de Super-Besse**, est désormais terminé et mis en service, apportant une satisfaction à toutes les parties prenantes.

Cette réalisation est le fruit d'une collaboration entre les équipes terrain et bureau, de l'EE, DGLUM, CEPHEE LED et AAA-LUX.

Nous parlons presque couramment hollandais, désormais.

Chaque acteur a bien joué son rôle et tenu ses engagements permettant de surmonter les défis ensemble.

La synergie entre les différents corps de métier a permis de mener à bien ces



| Nicolas BOSTMEMBRUN

Livraison des postes d'alimentation de la recharge « flash » en ligne du bus tram pour le projet INSPIRE



Dans le cadre du **projet ambitieux de Tram Bus (ou BHNS) de la métropole clermontoise**, six sites stratégiques ont été sélectionnés pour l'installation d'un poste de livraison (PDL) et de deux postes de transformation (PTR).

Ces sites incluent Aulnat, Berthelot, Cournon d'Auvergne, Centre Routier Durtol, Lafayette et Royat.

Ces installations sont essentielles pour alimenter les mâts de recharge des Tram Bus installés sur ces stations.

Cette recharge le long du tracé du tram bus et pendant les mouvement voyageurs garantit ainsi un **service de transport en commun fiable et écologique**.

Avant



Après



Pour tous les sites sauf celui de Durtol, les postes de transformation et de livraison sont préfabriqués et le matériel est déjà installé et vérifié à l'intérieur.

Une fois livrés, les postes sont à interconnecter entre eux et à raccorder aux mâts de charges. Pour le site de Durtol, le poste sera directement dans un bâtiment.

L'EE a pour mission d'installer et de raccorder tout le matériel.

En conclusion, la mise en place de ces postes de transformation et de livraison sur les six sites sélectionnés est une étape clé dans la réalisation du projet Tram Bus.

Grâce à la collaboration entre Hess, Hitachi, L'Entreprise Electrique et le SMTC, ce projet promet de transformer le paysage des transports en commun de la métropole clermontoise, offrant une solution de mobilité durable et innovante pour les années à venir.

| Guénaël LAMBERT

CREATION DE NOUVEAUX ACCES pour le projet Centre des Matériaux durables / Parc Cataroux / Michelin

Le projet de **Centre des Matériaux Durables** consiste à accueillir, au sein du parc Cataroux, un **pôle d'entreprises innovantes** qui se focalisent sur le **développement d'alternatives aux produits issus du pétrole**.

L'arrivée de ses start-up modifie les limites du site Michelin. **Des nouveaux accès sont créés et la sécurisation du site est modifiée** pour accueillir 270 nouveaux emplois en première phase.

En collaboration avec les entreprises **Colas pour la partie VRD et Barreto pour les clôtures périmétriques**, nous avons pu montrer tout notre savoir-faire sur les parties **intrusion, contrôle d'accès et vidéosurveillance** avec une installations en quelques chiffres :

- 5 Tourniquets
- 1 Portillon PMR
- 16 caméras thermique, fixe et mobiles
- 800m de câble Sensor sur les clôtures de site
- 5 armoires de commandes extérieures
- 14 lecteurs de badges / 12 interphones
- 600m de fibre optique
- Un pilotage à distance depuis le poste de garde
- 1 SAS Camion géré par un alternat feux tricolore



Merci à Michelin pour leur confiance renouvelée et leur collaboration au quotidien. Christophe Legrand pour la passation du client Michelin après 10 années de beaux projets. Un grand merci aux équipes VPU pour leur professionnalisme et à la compétence du service SLT pour l'installation des feux tricolores.

| Julien GAUTRON

A75 – Réhabilitation de la section Coudes/Issoire – Tranche optionnelle 2



COLAS et la DIR MC nous ont renouvelé leurs confiances dans le cadre de la **rénovation de la section Coudes/Issoire sur l'A75 – Tranche optionnelle 2 phase 3**.

Cette nouvelle tranche a débuté officiellement le **3 février 2025** et se terminera le **30 juin 2026**.

Le défi étant de **mettre en place un dévoiement des fibres optiques** de la DIR MC et du SMAN (Syndicat Mixte des Autoroutes Numériques) pour **un basculement le 10/02/2025** ; le délai imposé étant très court, nous avons démarré sur les parties hors A75 la semaine précédente.

En quelques jours, nous avons mis en place 16 supports provisoires, déroulé **3.3km de câble 96FO dont 1.1km en aérien et 2.2km au sol**

protégé sous gaine métalloplastique et identifié pour éviter les coupures connues sur les précédentes phases.

Les raccordements et le basculement ont été réalisés dans les temps impartis, **grâce à une belle synergie entre les équipes de CITEOS Clermont et les renforts de L'Entreprise Electrique Tauves**.

Merci à l'ensemble des intervenants, nous avons maintenant mis en place **notre astreinte fibre** sur le chantier jusqu'à la fin du dévoiement prévu fin mai 2025.

| Christophe LEGRAND



Suivi du premier projet : RESEAUX DE RESTITUTION DE BUS 2025



Dans le cadre de ma **formation en Génie Électrique et Informatique Industrielle (GEII)**, j'ai l'opportunité de participer activement à la gestion de **mon premier projet en tant qu'Apprenti Technicien Bureau d'Études**.

Grâce à mes diverses expériences au sein de l'entreprise, j'affine progressivement ma compréhension des enjeux liés à la Signalisation Lumineuse Tricolore (SLT), un domaine sur lequel je suis particulièrement impliqué, sous la supervision de Christophe Deneboudé.

Mon premier suivi de projet porte sur **les Réseaux de Restitution de Bus 2025 (RRB 2025)**, un projet ambitieux **visant à optimiser les temps de trajet des bus de la ville de Clermont-Ferrand**.

Il s'inscrit dans le cadre de l'initiative Inspire, qui cherche à fluidifier le trafic des transports en commun au sein de la métropole.

Ce projet fait suite à une étude menée auprès des chauffeurs de la SMTC (Société des Transports en Commun) afin d'identifier les points de congestion sur les trajets de bus.

Le premier lot de travaux concerne plusieurs carrefours, dans le cadre d'une opération en quatre phases, qui visera à aménager plus de 170 quais de bus.

À long terme, le SMTC prévoit l'installation de modules de priorité bus dans les contrôleurs de feux pour optimiser la circulation des bus.

Les travaux s'étendront sur plusieurs secteurs stratégiques de l'agglomération, notamment Durtol, Aubière et le centre-ville de Clermont-Ferrand, avec pour objectif d'améliorer la vitesse des bus dans ces zones clés. Cela fluidifiera les déplacements et offrir une expérience améliorée aux usagers.

Le chantier, prévu pour débuter mi-avril, concernera huit carrefours. Certains seront entièrement créés, tandis que d'autres bénéficieront d'adaptations spécifiques pour les bus.

Ce projet est commandé par la **SMTC** et piloté par **EGIS**, un acteur majeur du secteur, faisant ainsi de ce chantier un projet collaboratif et stimulant pour une première expérience.

Ce projet représente une étape clé dans ma formation, me permettant de développer des compétences pratiques tout en contribuant à une initiative d'envergure pour la ville de Clermont-Ferrand.

|Axel THUMY

VISITE PREVENTION EN CREUSE



Dans le cadre de notre partenariat avec ENEDIS, nous avons fait une visite prévention conjointe sur un chantier d'amélioration des Terres en présence de Patrick FLAMENT (préventeur DR Limousin), de David GOIGOUX, Responsable d'Affaires d'Omexom Mise à la Terre Clermont et d'Alexandre ALMEIDA, Chef d'entreprise de SOCALEC



Joseph LEMARCHAND notre chef d'équipe a pu nous présenter, avec sa passion habituelle, le chantier et nous expliquer le fonctionnement de notre foreuse.

Ce chantier a permis d'améliorer une terre du neutre dégradée suite à un ravinement.

Suite à la réalisation d'un forage de 30 mètres, l'objectif a été atteint et l'équipe a pu se rendre sur le chantier suivant.

Je remercie Patrick FLAMENT pour la pertinence de la visite et des échanges sur les risques auprès de nos équipes.

| Sébastien NINY/Joseph LEMARCHAND/Sylvain OUVRY



Nos objectifs | Nos indicateurs | Nos résultats Qualité Sécurité Environnement



OBJECTIFS Qualité 2025



RESULTAT D'ENTREPRISE	OBJECTIF
Objectif 5 %	2025
Citeos Clermont	5%
L'EE Clermont Infras	
L'EE Saint-Flour Marvejols	
L'EE Decize	
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	

EIM	47%
Objectif 100 %	au 14.02.2025
Citeos Clermont	100%
L'EE Clermont Infras	100%
L'EE Saint-Flour Marvejols	5%
L'EE Decize	5%
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	5%

COÛT DES NON CONFORMITES	2 460 €
Objectif ≤ 40 000 €	au 14.02.2025
Citeos Clermont	150 €
L'EE Clermont Infras	350 €
L'EE Saint-Flour Marvejols	335 €
L'EE Decize	250 €
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	1 375 €

CASSES ANORMALES VEHICULES ET ENGIN – Objectif < 30 000 €	5 000 €
Objectif < 30 000 €	au 14.02.2025
Citeos Clermont	600€
L'EE Clermont Infras	1150€
L'EE Saint-Flour Marvejols	1500€
L'EE Decize	1450€
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	300€

OBJECTIFS Sécurité 2025

TAUX DE FREQUENCE Objectif < 5	0 au 14.02.2025
Citeos Clermont	0
L'EE Clermont Infras	0
L'EE Saint-Flour Marvejols	0
L'EE Decize	0
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	0

TAUX DE GRAVITE Objectif < 0.2	0 au 14.02.2025
Citeos Clermont	0
L'EE Clermont Infras	0
L'EE Saint-Flour Marvejols	0
L'EE Decize	0
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	0

PRESQU'ACCIDENTS Objectif > 100 fiches	10 fiches au 14.02.2025
Citeos Clermont	2
L'EE Clermont Infras	1
L'EE Saint-Flour Marvejols	0
L'EE Decize	3
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	4

VISITES DE CHANTIER Objectif > 196 visites	18 visites au 14.02.2025
Citeos Clermont	2
L'EE Clermont Infras	1
L'EE Saint-Flour Marvejols	2
L'EE Decize	3
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	10

OBJECTIFS Environnement 2025

BILAN CARBONE 2024		Emission des gaz à effets de serre Scope 1 + 2 par collaborateur	
L'Entreprise Electrique : 3,97 t eq CO2 / collaborateur soit - 55 % par rapport au Bilan 2018			
		T eq CO2/collaborateur	(Rappel Bilan 2018 : 8.5 t eq CO2/collaborateur)
	2018	Résultat 2024	
Citeos Clermont	6.8 t eq CO2	0.53 t eq CO2	soit - 90 %
L'EE Clermont Infras	7.6 t eq CO2	2.82 t eq CO2	soit - 66 %
L'EE Saint-Flour Marvejols	9.5 t eq CO2	6.08 t eq CO2	soit - 34 %
L'EE Decize	10.9 t eq CO2	5.45 t eq CO2	soit - 42 %
L'EE Langeac	9.7 t eq CO2	5.75 t eq CO2	soit - 41 %

OBJECTIF 2030
 sur Bilan 2018
 → - 50 % / collaborateur

La réduction importante s'explique principalement par la période de pandémie et le renouvellement engagé de notre parc poids lourds et véhicules légers.

VALORISER NOS DECHETS PAR UN MEILLEUR TRI Objectif Taux de valorisation > 80 %	Déchets dangereux 83 % Valorisés au 14.02.2025	Déchets non dangereux 89% Valorisés au 14.02.2025	Déchets inertes 82 % Valorisés au 14.02.2025
Citeos Clermont	80 %	90 %	85 %
L'EE Clermont Infras	85 %	90 %	85 %
L'EE Saint-Flour Marvejols	82 %	88 %	78 %
L'EE Decize	80 %	91 %	81 %
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	80 %	88 %	80 %

NOS ACTIONS ENVIRONNEMENTALES PHARES

Equipement toiture photovoltaïque à SAINT-LOUR et CLERMONT-FERRAND
 Mise en place de bornes de recharge électrique sur nos sites de CLERMONT-FERRAND, LANGEAC, SAINT-LOUR, LAPALISSE et DECIZE
 Achats de véhicules électriques et véhicules hybrides sur tous nos sites (8 véhicules électriques, 9 véhicules hybrides)
 Installations de cuves de biocarburant à LANGEAC, SAINT-LOUR, CLERMONT-FERRAND, TAUVES et DECIZE

Nos règles d'or

1 Analyse des risques	2 Briefing et débriefing chaque jour sur tous nos chantiers	3 Port des EPI	4 Bonne tenue du chantier et des véhicules	5 La sécurisation des travaux en nacelle	6 Port des charges et manipulation	7 Descente et montée des engins	8 Travaux en hauteur	9 Risque électrique	10 Qualité de l'outillage	11 Le risque routier	12 La sécurisation des travaux avec engins

| Sébastien NINY