

## Edito

### Plan Stratégique Partagé 2025

C'est le moment pour nous de préparer la mise en œuvre des démarches qui vont concrétiser notre Plan Stratégique Partagé 2025.

C'est un exercice qui requiert l'écoute et l'implication de toutes et tous pour que nous progressions continuellement afin d'être à l'écoute de nos clients et d'être pro-actifs.

Les choix peuvent être osés mais c'est à ce prix que nous conserverons cette longueur d'avance que nous avons sur nos concurrents et qui nous permet de conserver la confiance de nos clients.

Ce travail se fait de manière collégiale avec l'ensemble des salariés de nos entreprises. Tous, je dis bien tous ont été sollicités pour faire grandir nos équipes, pour faire progresser nos entreprises.

Cette année nous renforcerons le « faire grandir nos salariés » en les accompagnant et en leur permettant de monter en compétences.

**La qualité de vie au travail et l'équilibre entre vie professionnelle et vie personnelle est un sujet tenant à cœur** à l'ensemble des chefs d'entreprise pour que vous vous sentiez épanouis dans votre travail.

Pour toutes nos entreprises, nos carnets de commandes sont bien remplis et l'activité est au rendez-vous. Cela nous permet de nous projeter encore plus loin et de prévoir l'avenir de manière plus sereine.

Vous l'avez bien senti au cours des dernières années, l'environnement est une priorité majeure pour nous, nos clients, nos parties prenantes. La journée de la biodiversité 2024 a été un moment fort qui a permis de (re)sensibiliser les collaborateurs et de les impliquer pour réfléchir à l'organisation de nos chantiers de demain (j'allais dire aujourd'hui).

Bonne réflexion à tous et n'hésitez pas à partager vos idées pour le PSP 2025. Chaque collaborateur est un maillon essentiel de l'entreprise.



Pascal MARTINAT  
Chef d'entreprise  
Lee Decize

N° 133 | Octobre 2024



### 1 société

- 5 entreprises opérationnelles



- L'EE Clermont
- L'EE Decize - Lapalisse
- L'EE Langeac
- L'EE Saint-Flour - Marvejols

- 1 entreprise fonctionnelle

- L'EE UF

- 1 département



Chiffre d'affaires 2023

34 120 744 €

Effectifs au 31.10.2024

210

3 recrutements en cours

L'Entreprise Electrique est certifiée







**ISO 9001** L'ISO 9001 est la norme internationale de système de management de la qualité

**ISO 14001** L'ISO 14001 est la norme internationale concernant le management de l'environnement

**ISO 45001** L'ISO 45001 est la norme internationale de système de management de la santé et de la sécurité au travail.



# Les marchés obtenus par L'Entreprise Electrique

Entreprise	Client	Description	Durée	Montant HT
	DIR MASSIF CENTRAL/COLAS	Réhabilitation de l'A75 section Coudes-Issoire Phase II	12 mois	375 k€
	VILLE DE MONTLUCON	MPGP Montluçon : Extension du système existant de vidéoprotection (25 caméras) + installation de la vidéoverbalisation	4 mois	197 k€
	BOUYGUES ENERGIES	Installation de la Signalisation Lumineuse Tricolore : Les Allées du Cardo (Projet BHNS Inspire)	12 mois	90 k€
	MICHELIN	Sécurisation MICHELIN/COLAS : B146	6 mois	45 k€
	VILLE DU PUY EN VELAY	MPGP Le Puy en Velay : Extension du système existant de vidéoprotection (25 caméras)	4 mois	43 k€
	CLERMONT AUVERGNE MÉTROPOLE	Déplacement Serveur VPU Zone du Brézet	3 mois	40 k€
	MICHELIN	Déroulage HTA – Usine des Gravanches	1 mois	40 k€
	EQUANS	Déroulage et poste HTA – Locaux SMTC	2 mois	352k€
	CROUS	Eclairage solaire	1 mois	49.5 k€
	BOUYGUES CONSTRUCTIONS	Alimentation provisoire – Futur dépôt BHNS	1 mois	44.5 k€
	COLAS	Éclairage extérieur - Résidence Le Bouys - Domaine Du Parc	1 mois	20.3 k€
	SIEEEN	Accord cadre de travaux d'électrification, d'éclairage public, de télécommunication et de signalisation lumineuse LOTN°1 – Zone Centre	3 ans	3 750 k€
	SDEY pour SIEEEN	Marché Global de Performance Installations de Recharge pour Véhicules Electriques et Hybrides Rechargeables (SDEY, SYDESL, SIEEN, SICECO, SIED70, SYDED, TE90)	4 ans	275 k€ (montant LEE)
	ENEDIS	Marché-cadre pour les travaux de dépannages suite aléas climatiques et évènements exceptionnels	5 + 2 ans	Sans engagement
	ENEDIS	Mesures et d'Amélioration des Terres Travaux à exécuter pour le compte de la DR Bourgogne	4 + 2 ans	1 155 k€
		Mesures et d'Amélioration des Terres Travaux à exécuter pour le compte de la DR Alpes	4 + 2 ans	2 000 k€
		Mesures et d'Amélioration des Terres Travaux à exécuter pour le compte de la DR SIRHO	4 + 2 ans	3 080 k€
		Mesures et d'Amélioration des Terres Travaux à exécuter pour le compte de la DR CAZ	18 mois	725 k€
	ENEDIS	Travaux groupés DR Auvergne – Cantal Est	4 + 2 ans	1 M€
	ENEDIS	Etudes et travaux raccords producteurs > 36 kVA – Cantal Est	4 + 2 ans	1,2 M€

## Actualités des entreprises



### Carnets Rose et Bleu

Patrick MACHAVOINE et Angélique RUBBELYNCK sont heureux de vous annoncer la naissance de **Lovana** née le 18 août 2024

Jean CHALUS et Gwladys VINCENT sont heureux de vous annoncer la naissance de **Mélody** née le 12 septembre 2024

Martin CULETTO et Chloë ARNAUD sont heureux de vous annoncer la naissance de **Alma** née le 8 octobre 2024

# Le cap du CA2P

Suite à un grand projet de renouvellement des réseaux d'eau et d'assainissement de la commune de Pinols (43),

**Madame Le Maire, Jessica Coudert et son conseil municipal ont décidé d'enfouir les réseaux basse tension, éclairage public et télécom sur le bourg, le SDE 43 nous alors commandé l'étude de ce projet.**

Le bourg de Pinols est coupé en deux par la départementale 590 (ancienne nationale Le Puy en Velay – Saint Flour) encore très fréquentée aujourd'hui. L'éclairage public était composé de lanterne 70W et 100W Sodium Haute Pression installées en 1995, coupées entre minuit et 6 heures pour baisser la facture déjà à l'époque. Seul un mât double au milieu de la place restait allumé toute la nuit pour « sécuriser » les piétons noctambules à la recherche de leurs voitures.

L'enfouissement des réseaux et la volonté de Madame le Maire ont eu raison des lanternes âgées de 30 ans pour celles moins énergivores et la possibilité de rallumer tout ou partie de la départementale ainsi que quelques points sensibles du bourg (certains carrefours et les alentours de la salle des fêtes, du camping et de la caserne des pompiers).

**Il fallait un système souple** qui n'obligerait pas à courir à la commande d'éclairage pour faire des réglages, qui permette le réglage d'un abaissement ou d'une coupure de la lanterne permis par la LED sur demande, sans abonnement et peu coûteux.

Il fallait également retirer ce candélabre au milieu de la place gênant et régulièrement percuté par les camions en stationnant.

Donc nous lui avons **proposé le système CA2P Bluetooth** de chez Eclatec en option sur la quasi-totalité des lanternes de leur catalogue.

Le système est simple, **à l'aide d'un téléphone portable équipé d'un Bluetooth et d'une application Eclatec CA2P, il est possible de programmer instantanément le driver de chaque point lumineux dans un rayon d'environ 100m et ainsi permettre l'abaissement** sur certains, **la coupure** sur d'autres et **de pouvoir le modifier facilement en fonction des demandes des habitants** qu'ils partent tôt ou qu'ils rentrent tard.

L'application permet également **la lecture des informations de consommation** (nombre d'heures de fonctionnement, énergie consommée, puissance et tension) mais également **l'état de fonctionnement du luminaire** et pour faciliter la maintenance toutes **les caractéristiques du luminaire** (référence du driver, module LED, etc..).

Néanmoins, la communication CA2P Bluetooth ne fonctionne que lorsque le luminaire est allumé.

Un bien petit sacrifice face au coût d'un abonnement pour nos petites communes.

| Landry LACOUR



# Mon arrivée à Langeac

Après 3 ans d'études à l'université dans le domaine de la mécanique, j'ai travaillé 6 ans en tant que dessinateur industriel dans le domaine des Ampliroll (bras de levage monté sur camion).

J'ai ensuite décidé de changer de secteur d'activité en me réorientant dans le bâtiment.

J'ai intégré l'EE Langeac en mars 2023 pour renforcer l'équipe de monteurs réseaux.

A la suite des changements hiérarchiques de l'été 2024 (Julien Fournier au poste de Chef d'entreprise à Saint Flour et l'évolution de Martin Culetto comme responsable d'affaires à l'EE Langeac), une place de logisticien s'est libérée à Langeac.

Mon profil de technicien et ma bonne connaissance en informatique ont intéressé Sylvain Ouvry qui m'a proposé le poste.

Mon expérience sur le chantier et l'aide de mes collègues permettront la réussite de ma nouvelle mission et je les en remercie tous d'avance.

| Christophe CARTERON



## EOLIENNES

Sous maîtrise d'ouvrage « **Eoliennes de Fadoumal** », notre client ENGELVIN TP a fait appel à nos services pour qu'il puisse **mettre en place les éoliennes du parc E1, E4, E5, E6**.

Ces dernières avaient une résistance ohmique non conforme pour réaliser les opérations de levage. Pour cela, et ce sous le brouillard d'Arzenc-de-Randon, nous avons réalisé les puits de forages nécessaires pour satisfaire les besoins techniques de notre client.

Une seconde intervention est sûrement à prévoir pour la mise en conformité ohmique à 10  $\Omega$  voire 2  $\Omega$  et la mise en tension de chaque éolienne.

Un pas de plus vers la transition écologique ! Je tiens à remercier l'entreprise Engelvin TP pour la confiance accordée.

| Cyril ANELLO



## Alimentation du Pas de Peyrol

Depuis début septembre, les équipes de L'Entreprise Electrique Saint-Flour Marvejols réalisent **l'alimentation en réseau HTA/BT du Pas de Peyrol** depuis le Col de Serre sur 4400m, dont 1600m sous voirie.



Malgré une météo souvent pluvieuse, ces travaux avancent à grand pas avec la collaboration de Socalec et pour le compte du **Syndicat Départemental d'Energies du Cantal (SDEC) que nous remercions pour la confiance accordée** sur ce projet d'envergure.

Le Puy Mary / Pas de Peyrol est un site remarquable, plus vaste volcan d'Europe, situé dans le Parc Naturel Régional des Volcans d'Auvergne et labellisé Grand Site de France depuis 2012. Avec ses 1589m d'altitude, le Pas de Peyrol est le plus haut col routier du Massif Central.

Le projet est une réussite grâce à l'implication du chef de chantier Florent Courtiol, de son équipe, et le suivi de Géraud Modenel.

Un grand merci à notre client SDE15 qui nous a confié ce beau projet hors du commun.

| Alex SENNERET



## PLEIN FEUX sur le Viaduc

Le 21 septembre dernier, **SAINT-FLOUR Communauté** a célébré en grande pompe l'anniversaire du **Viaduc de Garabit**.

Le monument, construit en 1884, fêtait donc ses **140 ans**.

C'était l'occasion pour l'Entreprise Electrique St-Flour/Marvejols de s'associer aux festivités, en tant que partenaire **en charge de l'installation et de l'entretien de l'éclairage du viaduc**.

Nous étions présents le jour J au village-entreprises mais aussi dans la préparation de cette célébration, en collaboration avec les artificiers en charge du spectacle.



Merci aux équipes de l'Entreprise Electrique St-Flour pour l'aide apportée et leur présence sur le stand au fil de la journée.

| Julien FOURNIER



# OCTOBRE ROSE Ville de Chamalières



Dans le cadre de nos marchés avec la Ville de Chamalières et en attendant la mise en place des illuminations 2024, nous avons réalisé les 2 éclairages suivant dans le cadre d'Octobre Rose :

- Passage de l'éclairage de la mairie en rose grâce à la mise en place de filtres colorants
- La mise en place Avenue de Royat / carrefour central d'un Nœud Rose Lumineux confectionné par nos partenaires CRE-LIGHT.
- L'éclairage du viaduc est également programmé en rose par les Ateliers municipaux via le système Pharos installé il y a déjà 12 ans.



Merci à la mairie de Chamalières pour leur confiance dans une grande diversité de travaux.

|Christophe TAILLANDIER

# Rénovation Eclairage Piste BMX Lempdes



Dans le cadre des rénovations des espaces sportifs sur la commune de LEMPDES débutées en 2021, nous avons réalisé en cette fin septembre **la rénovation de l'éclairage des pistes du club de BMX.**

Comme cette belle piste de BMX a été sélectionnée pour l'organisation des Championnats de France, nous avons du reprendre notre étude pour arriver à un éclairage moyen de 316 Lux avec le défi de conserver les mâts existants.

Après tout cela et la livraison du matériel, nous n'avons pu intervenir que la semaine du week-end du championnat de France. Il a fallu jongler entre les nombreux intervenants de l'organisation et faire notre place pour la réalisation de ce chantier en toute sécurité.

Avec la bonne entente de tous, le chantier fut terminé en temps et en heure et il ne

restait que la séance de réglage nocturne qui fut comme d'habitude menée de main de maître par Ibrahim Karabulut, responsable du service d'éclairage public de Semelec.

Un merci à l'ensemble des intervenants, la mairie de Lempdes (Laurent Malaval, Nicolas Bonjean), les membres du club du BMX (Monsieur Martinez et Lebranchu), la société Signify pour étude et matériel (Frédéric Perrin), nos équipes intervenantes (Fabrice Bréchar, François Raynaud, Riphath Mayasi, Johann Guyot, Pierre Lacombe).

|Christophe TAILLANDER

# ARTICLE BIV

Dans le cadre de l'amélioration continue du réseau de transport, **des travaux de modernisation sont en cours sur la ligne A du tramway**, sous la supervision de notre client, le Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC).



Ces travaux, qui s'étaleront sur une période d'un mois et demi, consistent à **remplacer l'ensemble des Bornes d'Information Voyageurs (BIV) à chaque station de la ligne**.

Ce projet couplé à l'évolution du Système d'Aide à l'Exploitation (SAE) en parallèle a pour objectif de garantir

**une meilleure qualité de service et de renforcer l'information en temps réel des usagers.**

Cette initiative témoigne de l'engagement du SMTC à offrir un réseau de transport moderne et entretenu. Les bornes installées aujourd'hui sont conçues pour durer et répondre aux exigences de demain, dans un contexte où les attentes en matière de mobilité urbaine évoluent rapidement.

| Guénaël LAMBERT



## CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION Gaétan MARVILLE



Le 2 septembre 2024 nous avons signé un nouveau contrat de professionnalisation avec Gaétan MARVILLE.

Ce contrat est un contrat tripartite entre le GEIQ BTP, l'ARIQ BTP et L'ENTREPRISE ELECTRIQUE d'une durée de 1 an.

Durant cette année, Gaétan suivra le parcours complet de formation lui permettant d'acquérir les connaissances pour être monteur réseau et raccordeur.

Il sera bien sur épaulé par nos équipes pour pratiquer en situation réelle et lui permettre d'acquérir les compétences liées à son métier.

Ce contrat nous permet de faire monter en compétences nos futurs salariés tout en remplissant nos obligations de clauses sociales de nos marchés

Bienvenue à Gaétan et bonne réussite dans ta formation.

| Pascal MARTINAT



# EN PISTE POUR LA DERNIERE PHASE DE L'ENFOUISSEMENT DE LA RN7 SORTIE SUD VARENNES SUR ALLIER

Les équipes de **L'entreprise Electrique de LAPALISSE** vont finaliser la dernière phase de travaux en commun avec L'Entreprise COLAS.

## La pose du matériel d'éclairage public.

Ce chantier s'est déroulé sur plusieurs mois. Après l'enfouissement des réseaux Electriques et téléphoniques ce fut le tour de la rénovation des eaux usées et d'eau potable.

Nous allons travailler en coordination avec L'Entreprise COLAS lors de la pose des bordures de trottoirs et l'aménagement de la chaussée.

16 nouveaux mâts VALMONT de 8 m et 16 luminaires ECLATEC TWEET NEO S2 pour éclairer les 900 derniers mètres de la sortie sud de Varennes sur Allier.

2025 de nouveaux travaux à prévoir dans le centre Bourg de VARENNES SUR ALLIER et en projet la partie nord de la RN7.

## A L'Entreprise Electrique Lapalisse, c'est notre savoir-faire de dissimuler les réseaux !



|Xavier BARON

## Nos objectifs | Nos indicateurs | Nos résultats Qualité Sécurité Environnement



### OBJECTIFS Qualité 2024



<b>RESULTAT D'ENTREPRISE</b>	<b>OBJECTIF</b>
<b>Objectif 5 %</b>	<b>2024</b>
Citeos Clermont L'EE Clermont Infras L'EE Saint-Flour Marvejols L'EE Decize L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	<b>5%</b>

<b>EIM</b>	<b>92%</b>
<b>Objectif 100 %</b>	<b>au 01.11.2024</b>
Citeos Clermont L'EE Clermont Infras L'EE Saint-Flour Marvejols L'EE Decize L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	100% 100% 80% 70% 80%

<b>COÛT DES NON CONFORMITES</b>	<b>15 258 €</b>
<b>Objectif ≤ 40 000 €</b>	<b>au 01.11.2024</b>
Citeos Clermont L'EE Clermont Infras L'EE Saint-Flour Marvejols L'EE Decize L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	2 750 € 3 872 € 2 847 € 4 430 € 2 379 €

<b>CASSES ANORMALES VEHICULES ET ENGINs – Objectif &lt; 30 000 €</b>	<b>25 950 €</b>
	<b>au 01.11.2024</b>
Citeos Clermont L'EE Clermont Infras L'EE Saint-Flour Marvejols L'EE Decize L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	5 250 € 2 800 € 4 800 € 7 850 € 5 250 €

## OBJECTIFS Sécurité 2024

TAUX DE FREQUENCE Objectif < 5	7.3 au 01.11.2024
Citeos Clermont	26.2
L'EE Clermont Infras	17.3
L'EE Saint-Flour Marvejols	0
L'EE Decize	0
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	0

TAUX DE GRAVITE Objectif < 0.2	0.41 au 01.11.2024
Citeos Clermont	1.10
L'EE Clermont Infras	0.88
L'EE Saint-Flour Marvejols	0
L'EE Decize	0
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	0

PRESQU'ACCIDENTS Objectif > 100 fiches	99 fiches au 01.11.2024
Citeos Clermont	5
L'EE Clermont Infras	16
L'EE Saint-Flour Marvejols	13
L'EE Decize	21
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	44

VISITES DE CHANTIER Objectif > 196 visites	163 visites au 01.11.2024
Citeos Clermont	13
L'EE Clermont Infras	26
L'EE Saint-Flour Marvejols	38
L'EE Decize	28
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	58

## OBJECTIFS Environnement 2024

BILAN CARBONE 2023	Emission des gaz à effets de serre Scope 1 + 2 par collaborateur		
<b>L'Entreprise Electrique : 3,8 t eq CO2 / collaborateur soit - 55 % par rapport au Bilan 2018</b>			
	T eq CO2/collaborateur		(Rappel Bilan 2018 : 8.5 t eq CO2/collaborateur)
	2018	2023	Estimation 2024
Citeos Clermont	6.8 t eq CO2	2.5 t eq CO2	0.55 t eq CO2 soit - 90 %
L'EE Clermont Infras	7.6 t eq CO2	5.7 t eq CO2	1.86 t eq CO2 soit - 76 %
L'EE Saint-Flour Marvejols	9.5 t eq CO2	5.8 t eq CO2	5.35 t eq CO2 soit - 44 %
L'EE Decize	10.9 t eq CO2	9.5 t eq CO2	5.56 t eq CO2 soit - 42 %
L'EE Langeac	9.7 t eq CO2	6.6 t eq CO2	5.45 t eq CO2 soit - 44 %

La réduction importante s'explique principalement par la période de pandémie et le renouvellement engagé de notre parc poids lourds et véhicules légers.

**OBJECTIF 2030**  
sur Bilan 2018  
→ - 50 % / collaborateur

VALORISER NOS DECHETS PAR UN MEILLEUR TRI Objectif Taux de valorisation > 80 %	Déchets dangereux 83 % Valorisés au 01.11.2024	Déchets non dangereux 89% Valorisés au 01.11.2024	Déchets inertes 82 % Valorisés au 01.11.2024
Citeos Clermont	80 %	90 %	85 %
L'EE Clermont Infras	85 %	90 %	85 %
L'EE Saint-Flour Marvejols	82 %	88 %	78 %
L'EE Decize	80 %	91 %	81 %
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	80 %	88 %	80 %

**NOS ACTIONS ENVIRONNEMENTALES PHARES**

Equipement toiture photovoltaïque à SAINT-LOUR et CLERMONT-FERRAND  
Mise en place de bornes de recharge électrique sur nos sites de CLERMONT-FERRAND, LANGEAC, SAINT-LOUR, LAPALISSE et DECIZE  
Achats de véhicules électriques et véhicules hybrides sur tous nos sites (8 véhicules électriques, 9 véhicules hybrides)  
Installations de cuves de biocarburant à LANGEAC, SAINT-LOUR, CLERMONT-FERRAND, TAUVES et DECIZE

## Nos règles d'or

1 Analyse des risques	2 Briefing et débriefing chaque jour sur tous nos chantiers	3 Port des EPI	4 Bonne tenue du chantier et des véhicules	5 La sécurisation des travaux en nacelle	6 Port des charges et manipulation	7 Descente et montée des engins	8 Travaux en hauteur	9 Risque électrique	10 Qualité de l'outillage	11 Le risque routier	12 La sécurisation des travaux avec engins

| Sébastien NINY