

Editorial

Ouf, on a eu de la chance !

Le ¼ d'heure sécurité 2012, réalisé le 26 Avril, est toujours un moment fort dans l'entreprise, car le fait que le groupe organise cette concertation de façon globale permet à chacun de mesurer le vrai challenge qui existe chez **VINCI Energies**.

La thématique abordée cette année portait plus précisément sur le **PRESQUE ACCIDENT**, qui conduit malheureusement, quand il est répétitif, à l'accident.

Dans une démarche de prévention, ne considérer que les accidents n'est pas suffisant, il faut également prendre en compte les presque-accidents.

« Ouf, on a eu de la chance », réaction que suscitent habituellement ces presque-accidents.

Ils sont intéressants à considérer car ils démontrent l'utilité réelle des mesures de sécurité, le respect des procédures, la mise en place de protection sur les personnes et sur les engins.

De plus, ce sont généralement des signaux à fort pouvoir convaincant qui permettent de toujours remettre l'accent sur la prise de

conscience individuelle et collective en matière de sécurité.

Il est évident que les remontées des presque-accidents ne sont que trop rares, étant donné qu'ils sont souvent issus d'un « loupé » dans la procédure ou le port des EPI, d'où la difficulté d'en parler.

Cependant, chacun est conscient que le fait d'évoquer ce genre de situation est le gage qu'un collègue ou ami ne sera pas victime un jour.

Les débats issus des différentes saynètes traitées de façon ludique ont permis de noter quelques échéances en termes de rendez vous pour débattre de difficultés rencontrées, ou de formations à envisager.

Nous pesons tous ensemble l'enjeu de la sécurité et l'objectif « Zéro accident » à atteindre.

Je suis confiant dans la détermination que vous mettrez à relever ce challenge.

Laurent TARDIVAT

Sommaire

Editorial	P1
Flash sur l'Entreprise	P2 à 5
Les Uns et les Autres	P5
Véhicules et engins	P5
Sécurité	P6-7
Qualité/Environnement	P8

L'Entreprise Electrique est certifiée AFAQ ISO 9001, 14001 et OHSAS 18001 pour l'ensemble de son activité. Elle est détentrice du Label Efficacité Energétique ainsi que du Label QualiPV pour la photovoltaïque



LES MARCHES OBTENUS

ErDF PFA Nantes/Montluçon

Mesures, Etudes et Améliorations des prises de terres
Sur l'URE Pays de Loire / Secteurs de Nantes, Angers, Laval, Le Mans, la Roche sur Yon

Marché de 2 ans 352 K€ HT

ErDF PFA Nantes/Montluçon

Bouclage Saint Avit/Clermont 300 K€ HT

VILLE DE GERZAT

Mise en place de la vidéoprotection 42 K€ HT

EUROVIA

Aire de covoiturage à Combronde 35 K€ HT

COLAS

Eclairage Ilôt nord Hôpital Sainte Marie à Clermont-Ferrand 105 K€ HT

CHAMALIERES : Souriez, vous êtes « vidéo-protégés » !

Après les Installations des villes de **THIERS** et **SAINT-FLOUR**, l'Entreprise Électrique a décroché une nouvelle référence majeure en terme de vidéo-protection, dans la région : le système de protection de la ville de **CHAMALIERES**.



Les principales finalités du système sont de **lutter contre la délinquance** dans ces 2 quartiers et de **couvrir les axes de circulation**.

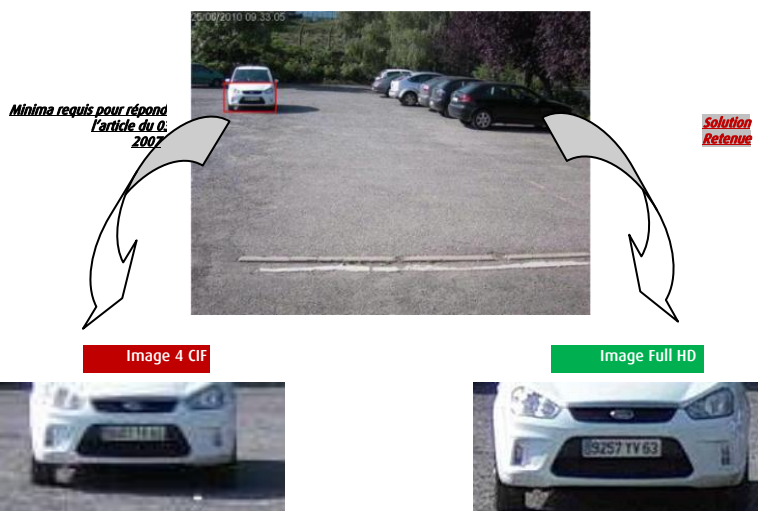
La technologie retenue pour l'ensemble des caméras est la **technologie Full HD** (2 millions de pixels), qui permet une identification des visages et des plaques *nettement* supérieure à la technologie 4 CIF (300 000 pixels), initialement préconisée (voir illustration ci-contre).



le client. Nous avons ainsi eu des retours positifs de la **Police Municipale** et des **Services Techniques** de la **Ville de CHAMALIERES**.

Description du système :

- + Protection du **carrefour Europe** et du **quartier Beaulieu**,
- + Stockage et visualisation des données à la **Police Municipale**,
- + **10 caméras fixes** installées, type mini-dômes, de marque **SANYO** + **3 caméras dômes**, motorisées **BOSH**, permettant une surveillance à 360°,
- + Enregistrement 24h/24 et 7j/7 pour une capacité de stockage totale de **40 To**,
- + Utilisation de la **fibres optiques de Clermont-Communauté** afin de relier les 3 sites.



Cette solution technique exemplaire, **entièrement filaire** et privilégiant l'utilisation de la fibre optique de Clermont-Communauté, déjà en place, nous a permis de nous **différencier de nos concurrents** en proposant une solution à la fois **fiable** et **économique**.

Nous apportons ainsi une qualité de service optimale depuis la mise en route du système le 30 novembre 2011.

Merci à nos équipes, qui se sont investies dans la mise en place de ce système et en ont assuré les essais, en collaboration avec notre fournisseur **AUTOMATIC ALARM**, dans les délais imposés par

Vivien DEBAYLE – Christophe LEGRAND

MISE EN VALEUR DU VIADUC ROYAT-CHAMALIERES

Comment faire du beau avec les LEDs ?



Depuis peu, le viaduc de Chamalières, a revêtu un nouveau costume lumineux.

En effet, les équipes de l'Entreprise Electrique Puy-de-Dôme et Clermont-Ferrand sont intervenues conjointement pour donner vie à ce beau projet.

Notifié le 09 janvier 2012, les essais ont débuté quelques jours plus tard, dès le 16 janvier. S'en sont suivis, deux mois de travaux répartis sur février et mars, entrecoupés par 3 semaines d'intempéries.

Quelques chiffres permettent d'illustrer ce chantier hors du commun :

- ✚ 3800 m de câbles en tout genre (2600 électrique + 1200 informatique),
- ✚ 134 réglettes lumineuses à LED,
- ✚ 2 projecteurs de motifs (90kg l'unité), sur mâts, positionnés de part et d'autre du viaduc,
- ✚ 1 armoire de commande unique alimentant et pilotant l'ensemble du système.

De plus, le nombre important de points lumineux ne représente qu'une puissance maximale de moins de 6.00 kW.

Autant dire que les économies d'énergie sont au rendez-vous !

La technologie LED autorise, en outre une programmation et une gradation des couleurs permettant des possibilités d'éclairage qui n'ont comme limite, en terme d'esthétique, que l'imagination.

L'inauguration a eu lieu le 5 avril 2012 et a été précédée de 2 séances nocturnes de programmation et réglages les 28 et 29 mars 2012, qui ont permis d'exploiter au mieux les capacités de nos engins et notamment de la nacelle 25ml PL pouvant atteindre la face Nord du Viaduc tout en étant installée au pied de la face Sud.

Merci et bravo à tous les intervenants qui ont permis de réaliser ces travaux dans les meilleures conditions malgré tous les aléas et toutes les contraintes inhérents à un chantier de cette envergure.

Nicolas BOSTMEMBRUN

UN NOUVEAU TECHNICIEN dans l'équipe des Améliorations des prises de terre



« Je m'appelle **Fabien LORNAME** et je suis arrivé le 10 octobre 2011 en provenance de CEE Allier, j'ai découvert un métier que je ne connaissais pas au sein d'une équipe accueillante qui m'apporte de jour en jour son expérience. Embauché depuis le 3 janvier dernier, j'ai désormais fini ma formation (Stage TST) et je commence à partir seul pour effectuer des **mesures de terres HTA/BT**. ERDF externalisant de plus en plus cette prestation ; cette année, ce n'est pas moins de 10 000 sites dans 27 départements que nous avons à vérifier, à mesurer et à saisir sur un fichier.

Après les régions Unité Réseaux Electricité : Alpes - Aquitaine - Centre - Champagne Ardennes - Lorraine - Alsace Franche Comté - Provence Côte d'Azur - Normandie, deux nouveaux marchés viennent d'élargir notre rayon d'action sur les régions Bretagne et Pays de Loire.

L'essai de tablettes PC a été concluant et nous permet désormais d'optimiser nos saisies de mesures sur le terrain, et de communiquer avec le bureau d'étude par wifi lorsque nous avons un réseau disponible. J'adresse tous mes remerciements à l'équipe qui m'a accueilli. »

Fabien LORNAME

CONFORTEMENT DE TALUS SUR L'AUTOROUTE A75



C'est grâce à nos bonnes relations avec la DIR Massif Centrale et avec l'appui technique de GRANIUO (entreprise du groupe VINCI spécialisée dans le domaine des télécoms) que nous avons décroché le marché de « **Dévoisement des réseaux cuivre et optique dans le cadre du confortement de Talus du PR 9 de l'autoroute A 75** ».

En effet le confortement de ce Talus consistait à la réalisation de **40 pieux de 20m de profondeur et de 1m de diamètre**.

Ces pieux étant réalisés par des engins très lourds, notamment une foreuse de 80 tonnes et une grue de 45 tonnes (Cf. photo ci-dessus).

C'est pourquoi la DIR MC (exploitant de cette partie de l'autoroute) avait décidé de réaliser un dévoiement provisoire de ses réseaux de communication.

Nos prestations étaient les suivantes :

Étape 1 (Dévoisement provisoire des réseaux) :

- ✚ Mise en place de 2 chambres de tirage sur le réseau existant sur la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute (opération sensible réalisée avec la collaboration de TAPIR).
- ✚ Passage des 2 fibres optiques (1 pour la DIR MC et l'autre pour A75 Network qui supporte des clients tels que Bouygues ou SFR) et un câble cuivre, de manière provisoire, en contrebas du Talus.
- ✚ Basculement sur le réseau provisoire : opération réalisée en coupure de nuit avec GRANIUO.

Étape 2 (Mise en place des réseaux définitifs) :



- ✚ Vérification des réseaux existants.
- ✚ Réparation et réalisation d'une tranchée pour recréer un réseau entre les deux nouvelles chambres sur la bande d'arrêt d'urgence.
- ✚ Déroulage des fourreaux « tritubes » spécifiques pour le déroulage des fibres optiques.
- ✚ Déroulage des nouveaux câbles.
- ✚ Basculement sur les réseaux définitifs, opération réalisée en coupure de nuit avec GRANIUO.

En plus de la spécificité technique de ce chantier, il y avait une contrainte de délais très forte, au vue de la gêne occasionnée vis-à-

vis de la circulation sur l'A75 (7 à 8km de bouchon tous les matins ...).

C'est grâce à l'implication de nos équipes et la bonne coordination de tous les intervenants (SOLETANCHE BACHY, EUROVIA, L'ENTREPRISE ELECTRIQUE, TAPIR & GRANIUO) que nous avons réussi cette opération dans les délais imposés par le client. L'autoroute a même été ré-ouverte à la circulation avec 15 jours d'avance sur le planning !



Christophe LEGRAND

QUE FAIRE EN CAS DE PANNE, D'ACCIDENT avec un véhicule de l'Entreprise Electrique ?

Si vous possédez un véhicule de moins de 3 tonnes 5 :

- Appelez **systématiquement** le numéro d'assistance au **01 47 11 67 33**
Nous vous conseillons de l'enregistrer dès maintenant dans votre téléphone portable.

Grâce à ce numéro d'assistance vous bénéficierez :

- D'un remorquage du véhicule au garage agréé par Sagena + Assistance aux personnes.
- Prêt d'un véhicule pendant 10 jours.

Si vous possédez un véhicule de plus de 3 tonne 5 :

1^{er} cas : Vous vous trouvez à moins de 50 km du siège de l'Entreprise Électrique

(18, rue de la gantière 63 Clermont-Ferrand)

- Vous ne bénéficiez pas de l'assistance.

2ème cas : Vous vous trouvez à plus de 50 km du siège de l'Entreprise Électrique :

- Appelez **systématiquement** le numéro d'assistance au **01 47 11 67 33**
Nous vous conseillons de l'enregistrer dès maintenant dans votre téléphone portable.

Vous bénéficierez uniquement :

- Du remorquage du véhicule dans un garage agréé par SAGENA + assistance aux personnes.

Danielle CHARBONNEL

INCIDENT SUR VEHICULES ET ENGINs - DEPENSES ANORMALES

L'Entreprise Electrique Nord

- Rétroviseur et tôle arrière gauche d'une nacelle VL suite à une mauvaise manœuvre du chauffeur → Coût : 815.00 € HT
- Tachygraphe changé d'une nacelle PL suite à mauvaise manipulation → Coût : 700.00 € HT
- Suite à un choc la porte arrière gauche d'un fourgon réparée → Coût : 500.00 € HT

L'Entreprise Electrique Puy-de-Dôme

- Conducteur d'une C3 a percuté l'arrière d'un véhicule qui tournait → Coût : 1650.00 € HT
- En manoeuvrant le camion dans la cour, le chauffeur a accroché le mur en béton . → Coût : 3500.00 € HT
- Conducteur d'une C3 a pris trop rapidement un passage surélevé (carter et pompe à huile endommagés) → Coût : 1100.00 € HT
- Chauffeur d'un camion a perdu le contrôle de son camion qui s'est couché sur le côté → Coût : 16000.00 € HT

L'Entreprise Electrique Sud

- Conducteur a percuté légèrement les rails de sécurité pour éviter un accident → Coût : 1104.00 € HT
- Conducteur a abîmé une nacelle d'occasion suite à une mauvaise manoeuvre → Coût : 610.00 € HT

Jean-Pierre BOUDOT – Sébastien NINY

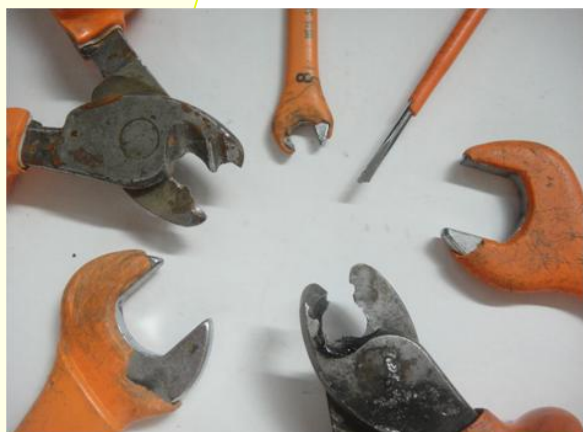
Les uns et les autres

CARNET ROSE ET BLEU

Sébastien BARON et Jeanne AUPETITALLOT sont heureux de nous annoncer la naissance de **Margaux** née le 7 mars 2012

Corinne BROUSSE

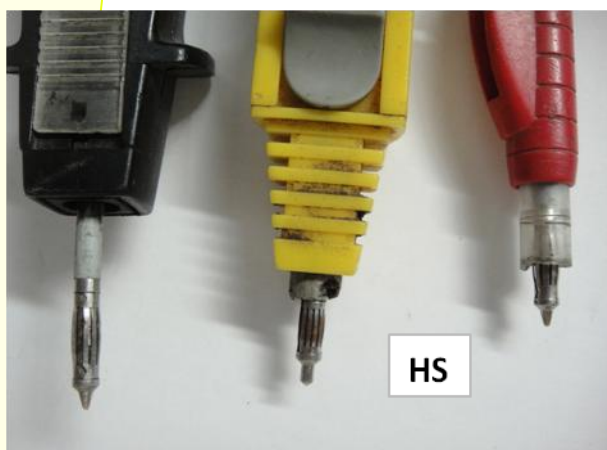
IL N'Y A PAS DE MAUVAIS OUTILS.....!!!



Divers têtes d'outils détériorées, à remplacer



Tourne vis « pied de biche !!!!



HS



OK

Têtes de pointe non isolées, détériorées ou plus grave volontairement coupées



OK

HS

OK

HS

OK

OK

HS

Il n'y a pas de mauvais outils !!! On pourrait penser le contraire à voir ces photos. Je rappelle que ces outillages ou appareils non isolés sont non conformes, et qu'il est important de les ranger soigneusement et de les entretenir. La vie d'un collaborateur est liée au bon état de l'outil, surtout en TST, et il est **STRICTEMENT INTERDIT** de couper les caches isolants sur les pointes d'appareils de mesure. Il existe en général des cordons qui peuvent se remplacer sur certains appareils, mais ceux qui ont des cordons moulés deviennent HS, impliquant ainsi une dépense supplémentaire pour les échanger.

Merci à chacun de respecter le matériel et de porter le plus grand soin à leur rangement approprié gage de longévité, et aux responsables de chantier de veiller au bon suivi.

INFORMATIONS SUR LA VALIDITE DES CASQUES DE SECURITE















Pour connaître la date de validité de son casque







➤ Trouver le marquage de dates puis respecter la période de validité de chaque modèles.

Emplacement des marquages selon les modèles de casque :

Casques de sécurité :

	CENTURION 1100			Date de fabrication (Trimestre et année) + Validité de 5 ANS Maxi
		<i>À l'intérieur du casque, Sous la visière.</i>		
	CENTURION ROOFER CONCEPT S08 (visière courte)			Date de fabrication (Trimestre et année) + Validité de 5 ANS Maxi
		<i>À l'intérieur du casque, Sous la visière.</i>		
	CENTURION ROOFER CONCEPT S09 (visière longue)			Date de fabrication (semestre et année) + Validité de 5 ANS Maxi
		<i>À l'intérieur du casque, Sous la visière.</i>		
	CENTURION ROOFER CONCEPT S08 (lunettes de protection)			Date limite d'utilisation (Directement précisée, année et trimestre) Validité de 4 ANS
		<i>À l'intérieur du casque, Sous la visière.</i>		

Casques de TST :

	CASQUE E-MAN (TST)			Date de fabrication (mois et année) + Validité de 4 ANS Maxi
		<i>À l'intérieur du casque, à l'arrière.</i>		
	CASQUE IDRA (TST) (Ne sera plus utilisé)			Date limite d'utilisation (Directement précisée, année et trimestre) Validité de 4 ANS
		<i>À l'arrière du casque.</i>		

! PRIMORDIAL : NE JAMAIS ENTREPOSER UN CASQUE DERRIERE UNE VITRE (PARE-BRISE).
- TOUT CASQUE AYANT SUBIT UN IMPACT GRAVE DOIT ÊTRE REMPLAC

SYNTHÈSE DES FICHES DE NON CONFORMITÉ et des INCIDENTS De janvier à avril 2012

NATURE	EMETTEUR	N° FICHE	OBJET DE NON CONFORMITE	ACTION CURATIVE	ACTION CORRECTIVE	COUT GENERE PAR LA NON CONFORMITE	PART REMBOURSEE PAR FOURNISSEUR OU CLIENT
APPRO	TAILLANDIER		Livraison d'un candélabre en entraxe 200 au lieu de 300	Nouvelle livraison s'une semelle	Information au fabricant	150 €	150 €
APPRO	PORTAL		NC sur le montage des pieds de bornes CIBE (problème visserie) fournis par NEXANS	Réparation par nos soins	Information au fabricant qui modifie son processus de fabrication et contrôle	250 €	250 €
CHANTIER	NOEL		Le client n'a pas reçu la fiche accessoire RAS HTA. Elle est restée dans le fourgon de l'équipe.	Transmission de la fiche	Transmettre en fin de journée les fiches accessoires à l'encadrement de chantier	150 €	-
ETUDE	NOEL		Délai d'étude important	Information au client	Informé systématiquement par e-mail le client sur les points bloquants d'une étude	250 €	-
CHANTIER	NOEL	1864	Lors d'un raccordement les câbles n'ont pas été repérés	Repérage et réalisation des travaux	Identification obligatoire de chaque câble au moment du déroulage comme indique sur le plan	350 €	-
ETUDE	SIMONIN		Non respect des délais sur les envois des études	Information au client	Mise en place d'un suivi des études informatiques avec une alerte 1 semaine avant la fin des délais. Si risque d'être en retard avertir le client	300 €	-
TOTAL :						1450 €	400 €
DEGATS AU TIERS CHANTIER :							
Canalisation d'eau abimée à saint-pierre le moutier (58)						232 €	Pas concerné
Canalisation d'eau abimée à BRINAY (58)						135 €	
Canalisation d'eau abimée à TAUVES (63)						481 €	
Câble France Telecom abimé à AVEZE FANOSTRE (63)						625 €	
Câble France Telecom abimée à LANGEAC (43)						494 €	
TOTAL :						1967 €	
DIVERS fiches d'évènements	Noël (2) – Ouvry (2) – Martet (2)					850 €	
Véhicules et engins	Cf. Chapitre « Véhicules et engins »					25969€	
TOTAL						30236€	

COUT DE LA NON QUALITÉ DÉTECTÉE depuis le 1er janvier 2012 : 40408€

Sébastien NINY